

2012年12月13日

横浜ゴム、スタンダード低燃費タイヤ 「ECOS ES31」新発売

横浜ゴム（株）は、乗用車用スタンダード低燃費タイヤ「ECOS ES31（エコス・イーエスサンイチ）」を2013年3月から発売する。「ECOS ES31」は、業界に先駆けて車の燃費向上に着目した「DNA（ディー・エヌ・エー）」シリーズの人気商品として累計販売数3,300万本以上を誇る「DNA ECOS（ディーエヌエー・エコス）」を低燃費タイヤへと進化させたモデル。国内タイヤラベリング制度では、ころがり抵抗性能：A、ウェットグリップ性能：cにグレードされる。発売サイズは145/80R13 75S～225/45R18 95Wの全30サイズで、価格はオープンプライス。

「ECOS ES31」は低燃費性能を高めるとともに、「DNA ECOS」で定評のあった優れたトータルパフォーマンスのさらなるレベルアップを目指した。そのため、当社の乗用車用低燃費タイヤ「BluEarth（ブルーアース）」の開発で培った「ブルーアース・テクノロジー」を採用し、コンパウンド配合技術「ナノブレンドゴム」や設計技術をはじめとするYOKOHAMAの先進タイヤ技術を投入した。これにより「DNA ECOS」と比べ、ころがり抵抗を11.5%※低減しながら、ウェット制動性能を14.1%※、ドライ制動性能を3.6%※向上した。また、静粛性や耐偏摩耗性能の向上に加え、車外通過騒音の低減によって周辺生活環境にも配慮するなど「DNA ECOS」を超える高いトータルバランスを実現している。タイヤサイドには「ブルーアース・テクノロジー」マークを刻印している。

※詳細なテスト内容は参考資料の性能データをご覧ください。性能データについてはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。



発売サイズ

インチ	偏平率	タイヤサイズ	発売月
18	45	225/45R18 95W	2013 年 3 月
17	45	215/45R17 91W	
	55	215/55R17 94V	
		225/55R17 97W	
16	55	205/55R16 91V	
	60	175/60R16 82H	
		205/60R16 92H	
		215/60R16 95H	
	65	215/65R16 98H	
15	55	165/55R15 75V	
		185/55R15 82V	
	60	175/60R15 81H	
		185/60R15 84H	
		195/60R15 88H	
	65	185/65R15 88S	
		195/65R15 91S	
		205/65R15 94S	
		215/65R15 96S	
14	65	155/65R14 75S	
		175/65R14 82S	
		185/65R14 86S	
		195/65R14 89S	
	70	165/70R14 81S	
		185/70R14 88S	
13	65	155/65R13 73S	
		165/65R13 77S	
	70	165/70R13 79S	
		175/70R13 82S	
	80	145/80R13 75S	
		155/80R13 79S	

全サイズとも国内タイヤラベリング制度において、ころがり抵抗性能：A、ウェットグリップ性能：c

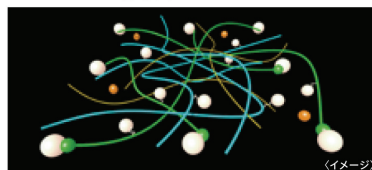
このリリースに関するお問い合わせ先
 横浜ゴム（株）広報部 担当：坂本
 TEL：03-5400-4531 FAX：03-5400-4570

低燃費、ウェットグリップ、耐摩耗性能を強化する「ナノブレンドゴム」を採用

低燃費にも、雨にも強さを発揮

基幹コンパウンド技術「ナノブレンドゴム」は低燃費、ウェット、耐摩耗という3つの性能の「黄金比」を導き出すため、各々に特性の異なる素材の化学反応をコントロールするナノレベルのブレンド技術。この先進技術を用いて「ECOS ES31」専用コンパウンドを開発した。

「ECOS ES31」専用ナノブレンドゴム



オレンジオイル配合

路面の微細な凹凸にミクロレベルでゴムを密着させ、グリップ力を高める。



マイクロシリカ採用

小粒子化したシリカを採用し、低燃費とウェットをともに追求。

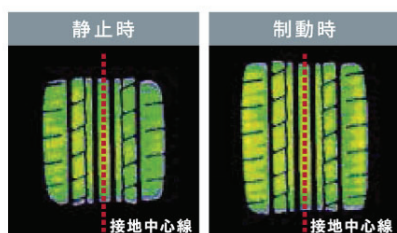
ブレンドポリマー採用

特性の異なるポリマーをブレンド。高いトータル性能を導き出す。

低燃費性能とグリップ性能を両立する専用構造 & プロファイル

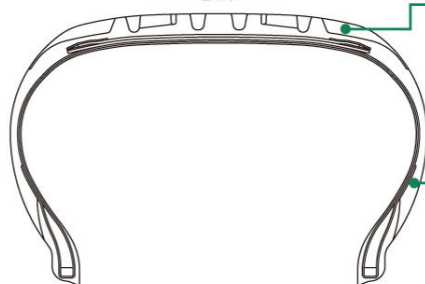
「ECOS ES31」専用構造ではきめ細かなサイズ毎のチューニングやパーツの見直しなどで軽量化を図り、低燃費性能を向上した。また、新たに「ECOS ES31」専用プロファイルを開発。トレッドプロファイルの「フラット構造」によって制動時に接地面積を大きく確保し、グリップ性能を高めている。

新開発のプロファイルにより、制動性能を向上



※タイヤサイズ: 195/65R15 91S・負荷荷重4.50kN(静止時)と6.00kN(制動時)の比較

「ECOS ES31」構造イメージ



低燃費レイヤードゴム

トレッド下層に低発熱のゴムを採用。低燃費性能の向上に貢献する。

「ECOS ES31」専用構造

サイズ毎に構造チューニングを施し、低燃費性能としっかり感を両立。

「車外通過騒音」を低減

パターン・構造・プロファイルの最適化により、車外通過騒音を低減。

高速走行でも頼れるしっかり感をプラスした新トレッドパターン

① 非貫通サイレントグループ

ブロックを貫通させないラグ溝を採用。車外通過騒音を低減すると共に、タイヤ剛性を確保

② 4本ストレートグループ

排水性に優れた4本ストレートグループを採用。確かなウェット性能で安心感を高める。

③ コンビネーションブロック

セカンダリブと縦長ブロックの組み合わせで、耐偏摩耗性と操縦安定性を向上。

④ パワーセンターリブ

高速安定性を高めるセンターリブ・パターン。高い完成度を備えた従来「ECOS」から継承。

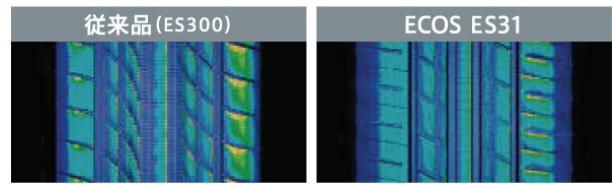
⑤ サイドロゴデザイン

燃費を悪化させる空気抵抗に配慮し、凹凸を少なくしたサイドのロゴデザイン。



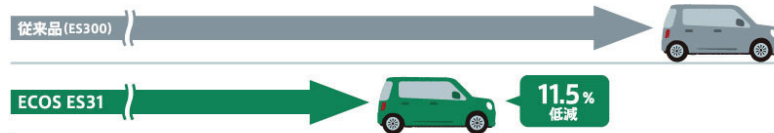
摩擦エネルギーシミュレーションにより耐偏摩耗性を向上

「BluEarth-A（ブルーアース・エース）」の開発でも活用された「摩擦エネルギーシミュレーション」技術を取り入れ、従来品（DNA ECOS）と精密に比較検証。パターン、プロファイル、構造の最適化を図り、従来品に対して耐偏摩耗性能を向上した。

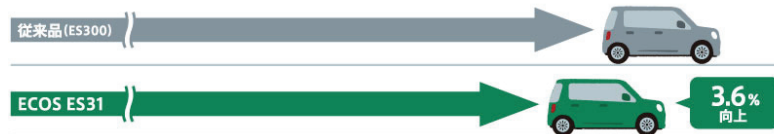


性能比較データ

●ころがり抵抗



●ドライ制動性能



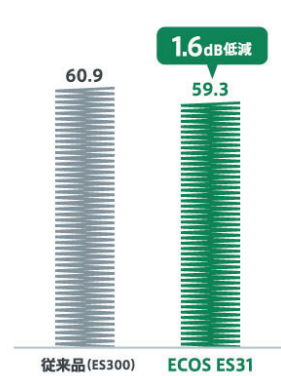
●ウェット制動性能



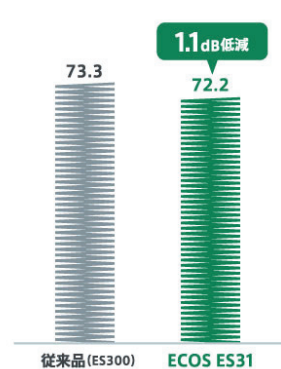
●ウェット操縦安定性(ラップタイム)



●パターンノイズ



●車外通過騒音



●ころがり抵抗値(比較品 ES31: 7.72N/kN, ES300: 8.72N/kN)＜試験方法＞当社室内ドラム抵抗試験機による、ころがり抵抗係数(RRC)を測定。(力法)＜試験条件＞タイヤサイズ 195/65R15 91S (ES300, ES31)、リムサイズ 15×6J、空気圧 210kPa、試験速度 80km/h、負荷荷重 4.82kN●ドライ制動距離(比較品 ES31: 44.4m ES300: 46.0m)＜試験方法＞当社テストコース C トラックにて GPS 付計測器装着によるブレーキ試験を実施。各タイヤ 5 回計測を行い、最大・最小を除いた 3 回の平均値を算出。＜試験条件＞タイヤサイズ 195/65R15 91S (ES300, ES31)、リムサイズ 15×6J、空気圧 210kPa、荷重 2 名乗車相当、車両: トヨタ・カローラアクシオ (DBA-ZRE142, 1800cc, 前輪駆動)、ABS 作動、速度 100km/h●ウェット制動距離(比較品 ES31: 46.9m, ES300: 53.5m)＜試験方法＞当社テストコース C トラックにて GPS 付計測器装着によるブレーキ試験を実施。各タイヤ 5 回計測を行い、最大・最小を除いた 3 回の平均値を算出。＜試験条件＞タイヤサイズ 195/65R15 91S (ES300, ES31)、リムサイズ 15×6J、空気圧 210kPa、荷重 2 名乗車相当、車両: トヨタ・カローラアクシオ (DBA-ZRE142, 1800cc, 前輪駆動)、ABS 作動、速度 100km/h、水深 約 2.5mm●ウェット操縦安定性(ラップタイム) 比較品 ES31: 42.2125 秒 ES300: 44.6775 秒)＜試験方法＞当社テストドライバーによる、当社テストコース内ウェット低μハンドリング路(距離 413m)の走行ラップタイムを計測。各タイヤ 6 回計測を行い、最大・最小を除いた 4 回の平均値を算出。＜試験条件＞タイヤサイズ 195/65R15 91S (ES300, ES31)、リムサイズ 15×6J、空気圧 210kPa、荷重 2 名乗車相当、車両: トヨタ・カローラアクシオ (DBA-ZRE142, 1800cc, 前輪駆動)●車外通過騒音(音圧レベル) 比較品 ES31: 72.2dB ES300: 73.3dB)＜試験方法＞当社テストコースにて ISO 路を走行した際の車外騒音を計測。＜試験条件＞タイヤサイズ 195/65R15 91S (ES300, ES31)、リムサイズ 15×6J、空気圧 250kPa、荷重 2 名乗車相当、車両: トヨタ・カローラアクシオ (DBA-ZRE142, 1800cc, 前輪駆動)、速度 80km/h●パターンノイズ(音圧レベル) 比較品 ES31: 59.3dB ES300: 60.9dB)＜試験方法＞当社テストコースにて周回路を走行した際の車内音を測定。＜試験条件＞タイヤサイズ 195/65R15 91S (ES300, ES31)、リムサイズ 15×6J、空気圧 210kPa、荷重 2 名乗車相当、車両: トヨタ・カローラアクシオ (DBA-ZRE142, 1800cc, 前輪駆動)、速度 60km/h ※タイヤの表示に関する公正取引競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。試験結果はあくまでもテストデータであり、運転の仕方によっては異なります。