

オフロード・スペシャリストのためのフラッグシップモデル

## クロカン4×4用タイヤ「GEOLANDAR M/T+」新発売

横浜ゴム(株)(社長:富永靖雄)は、高いオフロード性能に、オンロードでの優れた走行性をプラスしたクロスカンтриー4×4用タイヤの新商品「GEOLANDAR M/T+(ジオランダー・エムティー・プラス)」を6月1日から順次発売する。発売サイズは、185/85R16 105/103L~305/70R16 118/115Q、30×9.50R15 104Q~35×12.50R15 113Qの全15サイズで価格はオープンプライス。

近年、オフロード車両を日常の足として利用したり、砂利、砂浜、岩場、川などの悪路と舗装路面の両方で使用するオフロードカーユーザーが多く、これに伴い、オフロード用タイヤにも優れたオンロード性能を求める声が高まっている。「GEOLANDAR M/T+」は、こうした要望に応えるため、従来の卓越したオフロード性能を犠牲にすることなく、オンロードでの耐久性や走行性を追求した。コンパウンドには、アスファルトでの走行を想定して開発した「コンパティブル・コンパウンド」を採用。オンロードでの操縦安定性と静粛性を高めたうえで、耐摩耗性を従来品に比べ34%向上させた。さらに、メイン性能であるオフロード適応性をさらに強化するため、「プログレッシブ・パワフルショルダー」「アッパープロテクトバー&アンダープロテクトバー」「ツインカットグルーヴ」などを新たに施した。これらパターンを中心とした新設計により、マッド路面における排土性やトラクション性、ラリーやダートでの横方向からの衝撃防御力、雪上路面での制動性など、さまざまなオフロードで要求される性能を幅広く向上させている。

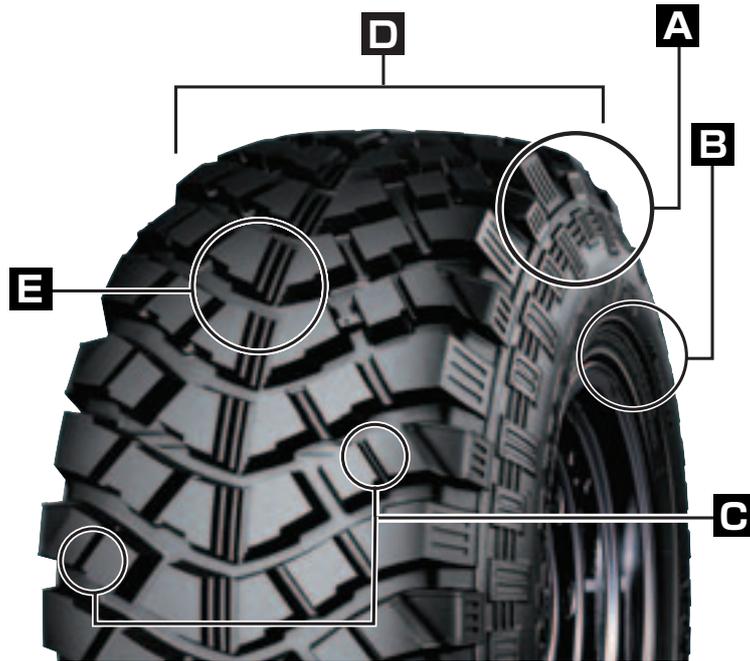
なお、昨年、アジア最大級のオフロードレース「アジア・クロスカンтриーラリー」に「GEOLANDAR M/T+」のプロトタイプを装着した「チーム・ジオランダー」の高杉健吾選手が参戦し、みごと総合3位、T2Gクラス優勝を果たした。今回、発売する「GEOLANDAR M/T+」は同レース結果をもとに改良を加え、さらなる性能アップを実現した商品。



オンロード性能を高めた「ジオランダー M/T+」

横浜ゴム株式会社 広報部広報グループ  
〒105-8685 東京都港区新橋5丁目36番11号 TEL:(03) 5400-4531 FAX:(03) 3432-8430

## 「ジオランダー M/T+」の特長



### A プログレッシブパワフルショルダー

- ジャバラを大型化し、その上にプロテクターを追加。耐カット性を向上させると同時に、より高いデザイン性、ヴィジュアル・インパクトを実現。
- ショルダーブロックのえぐりを大きくし、サイドの泥はけ効果を一層高めた。
- ショルダー部を交互にテーパーカットし、さらに、ブロック下部を張り出させることで、力強いサイドバイド性を発揮。V字溝やサイドからの乗り越え特性を高め、マッド路面でのグリップ、トラクション及び排土性を向上させている。



### B アッパープロテクトバー アンダープロテクトバー

- サイド部とリム部に2本のプロテクトバーを追加し、耐カット性を向上。横方向からの衝撃にさらに強くなった。

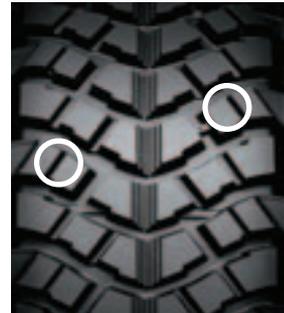


### コンパティブルコンパウンド

- タウンユーザーの増加を考慮し、耐摩耗性をアップして経済性を確保。幅広い路面対応能力を持つコンパウンドを採用することで、オンロードにおける高い安定性、静粛性を実現しながら、オフ性能の面でも耐チッピング性を向上させた。オン・オフの両面で走りのキャパシティを広げている。

### C ツインカットグルーヴ

- 高いトラクション性を実現するため、方向性パターンと垂直に配されたクロスカットグルーヴ。このグルーヴを一本追加し、よりエッジ効果の高いトレッドパターンにすることで、全方向への踏ん張りや安定性をさらに強化。ダートにおけるトラクションを高めた。

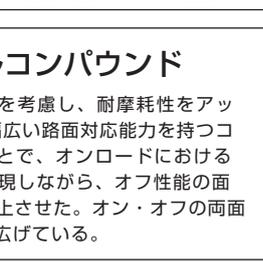


### D 32度方向性パターン

- 数々のテストとコンピュータシミュレーションを重ね、ブロック配列の最適角度を追求。その結果割り出された32度の方向性パターンを採用。
- 泥はけに優れているため、マッド路面で高いトラクション性を発揮。路面を掴んで蹴りながらもタイヤを浮かせるフローティング効果が期待できるためスタックにも強い。
- 優れた排水性により、ウェット面での走行安定性を高めた。
- 32度の角度によってコーナリング時などにおけるブロック剛性が確保され、オンロードでの安定したバランスとグリップ力も維持した。

### E センターワイドDAN<sup>2</sup>グルーヴ

- 溝の側面を階段状にし、溝内の表面積をアップ。セルフクリーニング効果を高めてトラクション性を向上させた。一方で、一定のブロック面積/剛性も確保、オンロードや高速走行における安定性に優れている。
- ワイドなグルーヴがウェット路面における排水機能を高めた。



「ジオランダーM/T+」の発売サイズ

G001C/レイズドブラックレター

インチ	タイヤサイズ
18	■ 215/85R18 113L
17	■ 265/70R17 112/109Q
16	■ 305/70R16 118/115Q
	■ 265/75R16 112/109Q
	■ 285/75R16 116/113Q
	■ 315/75R16 113Q
	175/80R16 91S
	■ 185/85R16 105/103L
	■ 215/85R16 114/112L
	■ 235/85R16 108/104Q
■ 255/85R16 119/116Q	

■印はLTサイズ

G001D・E/アウトラインホワイトレター・レイズドブラックレター

インチ	タイヤサイズ
15	■ 30×9.50R15 104Q
	■ 31×10.50R15 109Q
	■ 33×12.50R15 108Q
	■ 35×12.50R15 113Q

■印はLTサイズ

※お好みに応じてアウトラインホワイトレターかレイズドブラックレターのいずれかを外側にできます。

ご掲載時の読者のお問い合わせ先  
 タイヤお客様相談室  
 TEL:0120-667-520 (フリーダイヤル)

このリリースに関するお問い合わせ先  
 横浜ゴム(株) 広報部 担当:入江  
 TEL:03-5400-4531 FAX:03-3432-8430